BOLLEBYGDS KOMMUN

Tjänsteskrivelse

2026-11-18

Daniel Grönbek | Fastighetschef

0734-64 71 34 |
daniel.gronbek@bollebygd.se

Dnr TSN2026/436-1

Taxa för extern elbilsladdning

Förslag till beslut

Teknik- och servicenämnden föreslår kommunfullmäktige att anta upprättat förslag på taxa för extern elbilsladdning. Den nya taxan börjar gälla 2027-03-01.

Ärendet

Bollebygds kommun har under senare år installerat laddinfrastruktur vid ett antal kommunala fastigheter. Flera av dessa installationer har genomförts för att uppfylla lagkrav på laddinfrastruktur vid befintliga byggnader med fler än 20 parkeringsplatser.

Kommunens eget behov av laddning vid vissa av dessa fastigheter är begränsat, vilket innebär att redan installerade laddpunkter i dagsläget inte nyttjas i någon större omfattning.

Teknik- och servicenämnden föreslår därför att totalt sju befintliga ladduttag vid fem kommunala fastigheter görs tillgängliga för externa användare.

Förslaget innebär inte någon nyinvestering i laddstolpar, utan syftar till att skapa bättre nyttjande av redan befintlig kommunal laddinfrastruktur.

BOLLEBYGDS KOMMUN

Tjänsteskrivelse
2026-11-18

Kommunen har inför förslaget varit i kontakt med Energimyndigheten, Skatteverket och Konkurrensverket, vilka samtliga lämnat positiva besked kring möjligheten att tillgängliggöra befintliga laddpunkter för externa användare.

Följande befintliga ladduttag föreslås öppnas i ett första skede för extern laddning:

Fastighet	**Antal ladduttag**
Bollebygdsskolan	2
Töllsjöskolan	2
Råssa	1
Hembygdsvägen 5	1
Krafthuset	1
Kommunhus	1
Totalt	**8**

Teknik- och servicenämnden beslutar om huruvida taxan är applicerbar för fler laddstolpar i framtiden, i takt med att utbyggnaden av infrastrukturen fortsätter.

Ekonomiska förutsättningar
Förslaget innebär att kommunen kan använda redan genomförda investeringar på ett mer effektivt sätt.

Extern laddning ska ske mot betalning, där avgiften bör täcka kommunens kostnader för bland annat elförbrukning, administration, betalningslösning samt drift och underhåll.

Vissa mindre kostnader kan uppstå för att aktivera betalningsfunktioner, skyltning och eventuella anpassningar av befintlig utrustning.

Några investeringar i nya laddstolpar planeras inte inom ramen för förslaget.

Prissättning och konkurrensaspekter

BOLLEBYGDS KOMMUN

Tjänsteskrivelse
2026-11-18

Vid framtagandet av föreslagen taxa har hänsyn tagits till kommunens kostnader för elinköp, elnätsavgifter, drift, administration, betalsystem samt framtida underhåll av laddinfrastrukturen.

Samt kostnader på laddstation på övriga laddplatser i kommunen

Höga	11 kw	5 kr/kwh
Vårdcentralen	22 kw	6 kr/kwh
Ballebovägen 4	11 kw	5 kr/kwh
Församlingshemmet	11 kw	4 kr/kwh
Cirkle K	360 kw	6,74 kr/kwh
Lyckåsen	11 kw	6 kr/kwh

Taxan har även jämförts med motsvarande lösningar i andra kommuner också för att säkerställa en marknadsmässig nivå och undvika konkurrenssnedvridning.

En kartläggning av kommuners laddtaxor visar att priserna varierar mellan cirka 4,0 och 5,5 kr/kWh där bland annat Dals-Eds kommun tillämpar 4,0 kr/kWh, Marks kommun 5,0 kr/kWh och Åmåls kommun 5,5 kr/kWh. Föreslagen taxa om 5 kr/kWh bedöms därmed ligga i det spannet av jämförbara kommunala lösningar samtidigt som den bidrar till att täcka kommunens kostnader för verksamheten.

Bedömningen är att föreslagen taxa är marknadsmässig och förenlig med kommunens ansvar att bedriva verksamheten på ett sätt som inte otillbörligt påverkar konkurrensen på marknaden.

Bedömning

Teknik- och servicenämnden bedömer att det är lämpligt att införa en taxa för extern laddning vid kommunens befintliga laddpunkter enligt ovan.

Kommunen har redan bekostat installationerna, i flera fall till följd av lagkrav, och det egna behovet av laddning är på flera platser begränsat.

BOLLEBYGDS KOMMUN

Tjänsteskrivelse
2026-11-18

Genom att erbjuda extern laddning mot betalning kan befintlig utrustning nyttjas bättre samtidigt som kommunen får möjlighet att täcka kostnaderna för den el och de tjänster som tillhandahålls.

Förslaget innebär ingen nyetablering av laddstationer utan handlar enbart om att möjliggöra ett bättre nyttjande av redan gjorda investeringar.

Förvaltningen föreslår därför att kommunfullmäktige fastställer en taxa för extern laddning av elfordon vid kommunens befintliga laddpunkter.

Barnkonsekvensanalys
Förslag till beslut bedöms inte påverka barn och unga nämnvärt.

Beslutsunderlag
TSN2026/436–2 Taxa för extern elbilsladdning

Bilaga – Laddplatser karta

Skickas till
Kommunfullmäktige

BOLLEBYGDS KOMMUN

Teknik- och serviceförvaltningen

Daniel Aronsson
Förvaltningschef

Daniel Grönbek
Fastighetschef

BOLLEBYGDS KOMMUN

Tjänsteskrivelse
2026-11-18

Postadress	Besöksadress	Telefon	Telefax	Webbplats	E-post
517 83 Bollebygd	Ballebovägen 2	033–231300	033-231428	www.bollebygd.se	kommunen@bollebygd.se